



S'inserisce nella gamma GIVI in alluminio e nasce da un progetto ambizioso, che ha portato alla realizzazione di una proposta, totalmente "Made in Italy", efficiente, essenziale, leggera, pratica, equipaggiata con meccanismi patent pending e dotata del sistema più universale al mondo: il MONOKEY. Competitivo il prezzo!

La Trekker ALASKA ha una capacità interna di 36 litri, viene venduta esclusivamente in coppia e si presenta al pubblico con una struttura in alluminio disponibile in doppia finitura: Natural e Black. I materiali utilizzati per produrla sono sostanzialmente tre, tutti di altissima qualità:

- Alluminio per il corpo e il coperchio.
- Acciaio inox per il blocco di apertura.
- Tecnopolimero rinforzato per i profili, la cerniera di rotazione del coperchio e altri particolari.

La Trekker ALASKA propone un design brevettato, è completamente prodotta in Italia ed è la prima, nel segmento delle laterali in alluminio "adventure" (quelle squadrate per intenderci), a proporre un attacco MONOKEY. Questo significa, ricollegandoci al "senza tempo" indicato nel titolo, che essa offre una longevità senza pari. **L'utente potrà utilizzarla sia su moto non più in commercio sia su quelle attuali: ad esempio potrà spostarla da un'Africa Twin a una BMW GS a una Ténéré... di ogni generazione e probabilmente anche sulle future versioni.** La posizione dello sgancio è qui privilegiata e permessa tramite un inedito sistema a cavo (patent pending). La maniglia, utilizzabile anche con i guanti, è integrata nella cerniera di rotazione del coperchio, inglobati in questa struttura superiore troviamo anche i 4 passacilinghia, ricavati con graduali cambi di piano, che conferiscono una forma elegante a tutta la valigia. Alla facilità di carico concorre la **totale apertura del coperchio, rallentata, senza l'impiego di cinghie o cavi di ritenuta**, e anche ad un inedito sistema meccanico a uncino (patent pending) che consente di inclinare la valigia senza sganciarla dal telaio di supporto: caratteristiche che risultano utilissime in presenza di un bauletto posteriore di grande capacità, che non dovrà essere rimosso per accedere all'interno della valigia laterale. Questo sistema introduce una ulteriore garanzia di sicurezza.



TREKKER ALASKA 36 lt

HARD BAGS | MONOKEY®



ALA36APACK2
568,00 EURO



TREKKER ALASKA BLACK LINE
ALA36BPACK2
623,90 EURO

HOOK SYSTEM
Patent pending



EXTERNAL KNOB
Patent pending



HOLDITEASY SYSTEM

La valigia Trekker Alaska è dotata di un sistema ad uncino (Patent Pending) grazie al quale può inclinarsi senza sganciarsi del tutto dal telaio di supporto. Questo sistema meccanico è stato studiato appositamente per evitare cadute accidentali delle valigie e per facilitare le fasi di carico/scarico anche in presenza di un bauletto centrale molto ingombrante, che potrebbe ridurre l'accessibilità e l'apertura del coperchio.

WIRELEASE SYSTEM

Lo sgancio delle valigie dal telaio laterale avviene tramite la rotazione di una manopola esterna, dotata di sistema a cavo (patent pending), posta direttamente sotto alla serratura Security Lock. Per l'aggancio della valigia non è invece necessario ruotare la manopola.



OPTIONAL

INFO



E144	E145	E146	E188	E198	E162	STF500S	UT807C	T506
Rete elastica porta oggetti	Coppia di adesivi rifrangenti	Gomme adesive protettive	Maniglia di trasporto	Luce interna di cortesia	Supporto in acciaio inox per borraccia STF500S	Borraccia termica in acciaio inox	Borsa cargo, espandibile	Borsa interna waterproof

Valigie laterali da 36 litri dotate del sistema di aggancio MONOKEY.

Materiali: **alluminio, acciaio inox e tecnopolimero.**

Compatibilità: con i portavaligie laterali tubolari PL_, PLR_, PLO_, PLOR_.

Caratteristiche: **nuovo sistema di sgancio della valigia dal telaio laterale.**

Facilità di carico grazie alla possibilità di inclinare la valigia senza staccarla dal supporto.

Apertura coperchio totale e rallentata. Maniglia di trasporto ergonomica, integrata della cerniera opposta a quella che contiene il meccanismo di sgancio.

4 passacringhia integrati nella struttura monolitica del coperchio, ricavati con graduali cambi di piano che conferiscono una forma elegante a tutta la valigia. Serratura di tipo Security Lock (identica chiave per entrambe le valigie + un terzo cilindretto da montare sull'eventuale top case). Carico massimo consentito: 10 kg (escluso il peso della valigia).

Accessori optional: maniglia di trasporto, borsa cargo, rete elastica porta oggetti, coppia adesivi rifrangenti, gomme adesive protettive, borraccia termica e supporto, borsa interna waterproof.

EFFICIENZA E ROBUSTEZZA

GIVI ha ottimizzato al massimo l'efficienza dei telai laterali sia in termini di resistenza meccanica e di assorbimento vibrazioni. Quanto a robustezza e protezione da polvere, acqua e olii, il progetto ALASKA ha previsto la massima riduzione delle forature, ha iper testato le tenute industriali e disegnato sfiati per le variazioni di pressione.

WATCH THE VIDEO!

