

GIVI garantit pour ses valises un degré de résistance à l'eau équivalent à une forte pluie ; plus précisément, les valises sont testées avec une machine spéciale qui simule la pluie à un débit supérieur à 20 litres/min, c'est-à-dire la condition normative qui simule la pluie verticale et latérale. Le test examine la valise et vérifie qu'elle est protégée contre les projections d'eau provenant de toutes les directions.

La tolérance maximale dans laquelle une valise / un top case GIVI peut être considéré comme conforme à la réglementation est de 10 cm³.

Cependant, dans certaines conditions d'utilisation, l'eau peut pénétrer à l'intérieur de la valise. Les exemples de pénétration d'eau possible sont : la traversée de grandes flaques d'eau (en particulier pour les valises latérales), ou des jets d'eau très puissants, tels que le lavage avec un karsher.

En ce qui concerne l'entretien de votre valises, GIVI déconseille vivement l'utilisation d'un karsher. L'entreprise recommande également de laver les valises séparément, après les avoir retirés de la moto.

Afin d'obtenir un niveau d'étanchéité optimal, GIVI propose dans son catalogue une série de sacs internes, à acheter séparément, qui vous permettent également de transporter confortablement vos bagages internes sans avoir à détacher les valises de la moto.