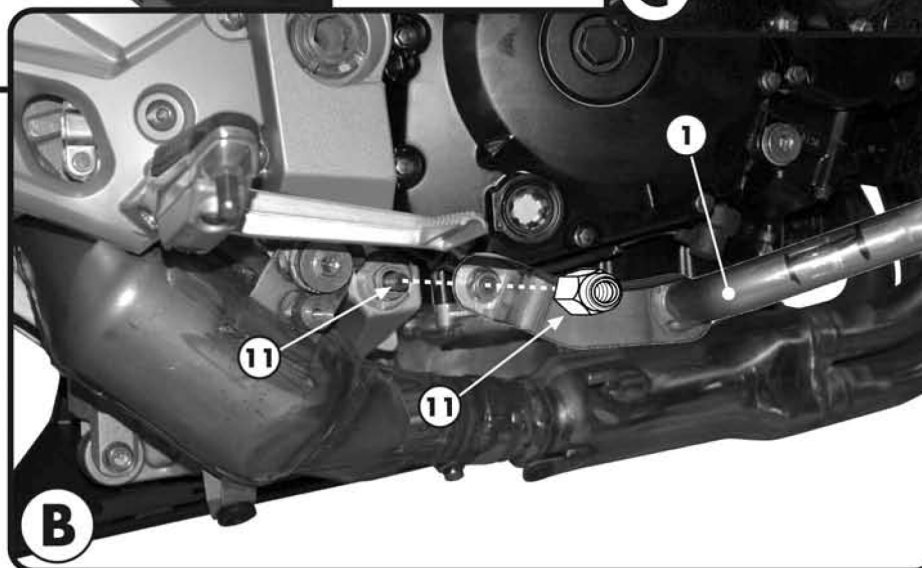
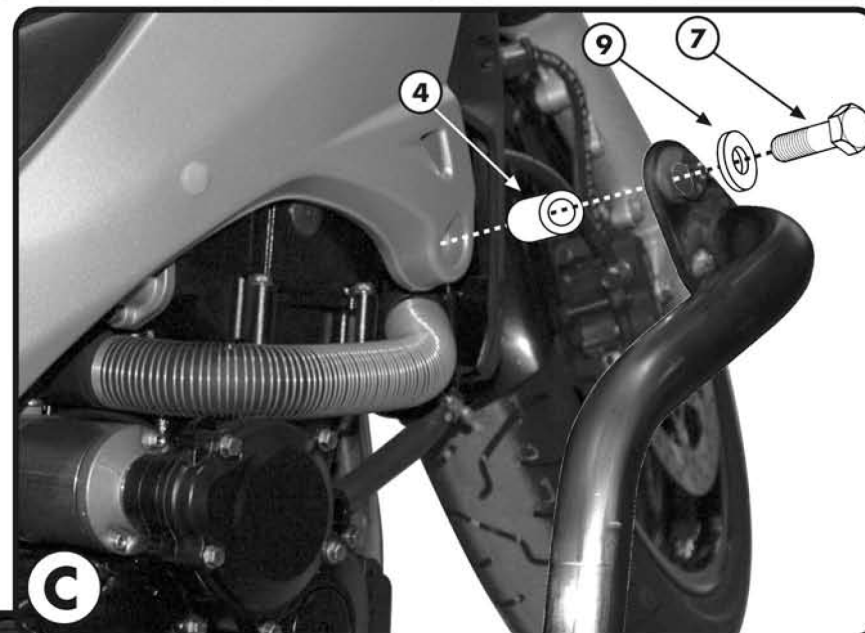
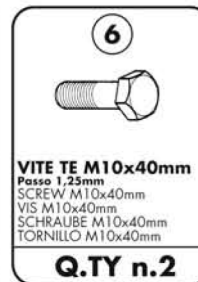
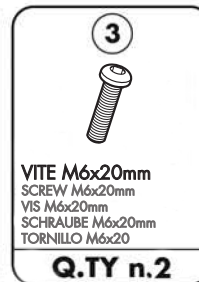
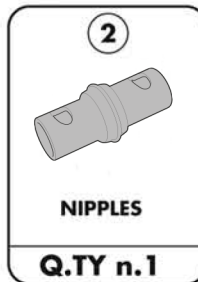


PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
SPEZIFISCHER STURZBUGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

SUZUKI GSR600 2006

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



SI RACCOMANDA DI FARE ESEGUIRE IL MONTAGGIO AD UN MECCANICO QUALIFICATO

WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE MECHANIC

IL EST RECOMMANDE DE FAIRE EXECUTER LE MONTAGE PAR UN MECANICIEN QUALIFIE

WIR EMPFEHLEN, DAß DIE MONTAGE VON EINEM FACHMECHANIKER DURCHFÜHRT WIRD

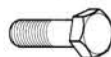
LES RECOMENDAMOS QUE EL MONTAJE DE LA DEFENSA SE REALICE POR UN MECÁNICO CALIFICADO

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

SUZUKI GSR600 2006

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

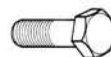
7



VITE TE M10x65mm
Passo 1,25mm
SCREW M10x65mm
VIS M10x65mm
SCHRAUBE M10x65mm
TORNILLO M10x65mm

Q.TY n.1

8



VITE TE M10x85mm
Passo 1,25mm
SCREW M10x85mm
VIS M10x85mm
SCHRAUBE M10x85mm
TORNILLO M10x85mm

Q.TY n.1

9



RONDELLA Ø10mm
WASHER Ø10mm
RONDELLE Ø10mm
SCHEIBE Ø10mm
ARANDELA Ø10mm

Q.TY n.4

10



RONDELLA CURVATA 6x18
WASHER CURVED 6x18
RONDELLE CURVÉE 6x18
SCHEIBE KURVEN 6x18
ARANDELA CURVADA 6x18

Q.TY n. 2

11

COMPONENTI ORIGINALI
ORIGINAL PARTS
PARTIES ORIGINALES
ORIGINAL BAUTEILE
COMPONENTES ORIGINALES

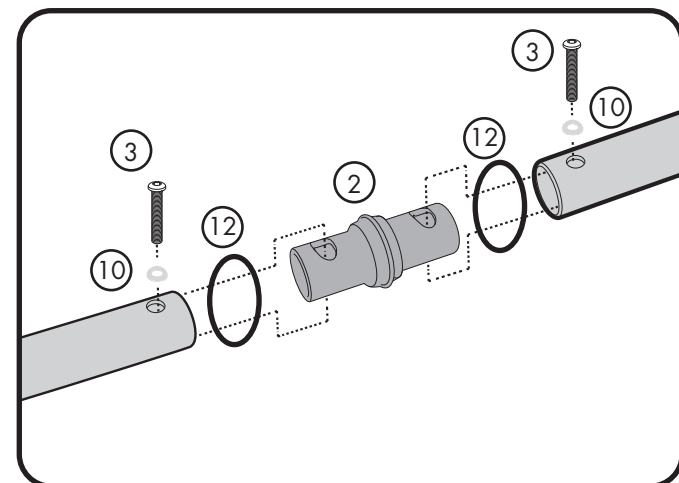
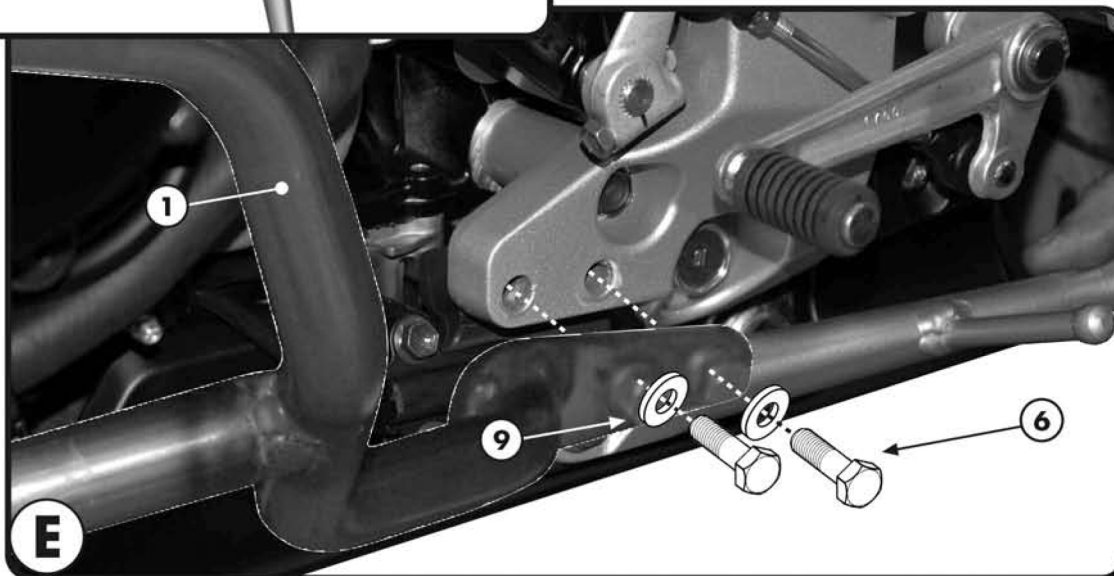
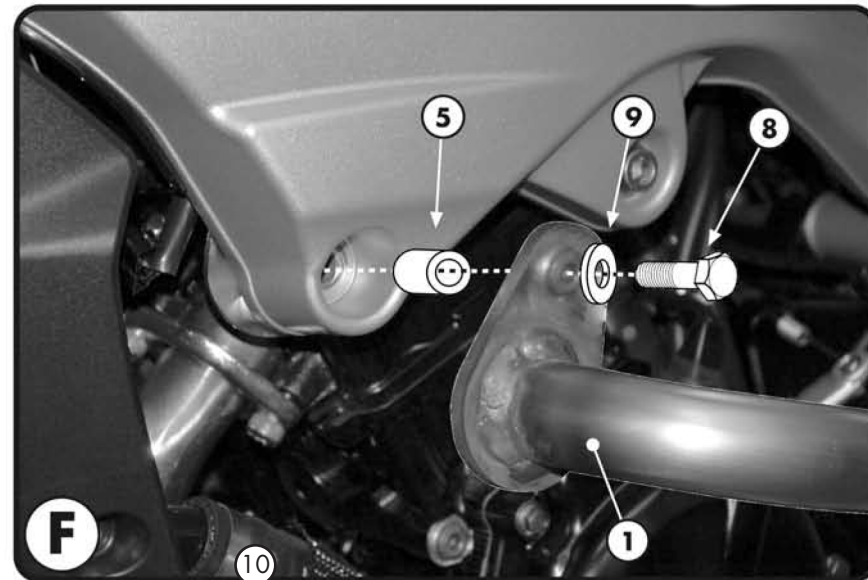
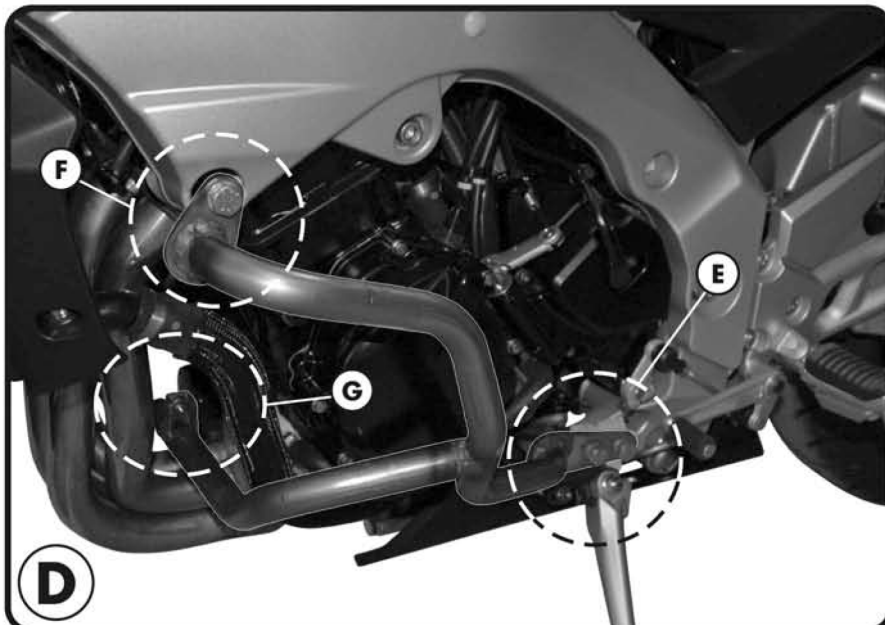
Q.TY n.-

12



OR NIPLESS

Q.TY n.2



PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECIFICA

SUZUKI GSR600 2006

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. PER FACILITARE IL MONTAGGIO DEL LATO DESTRO DEL PARAMOTORE SI CONSIGLIA DI SMONTARE LA PARTE DESTRA DEL PUNTALE ORIGINALE DELLA MOTOCICLETTA, VEDI FOTOGRAFIA A;
2. POSIZIONARE IL PARAMOTORE COME INDICATO IN FOTOGRAFIA A PER LA PARTE DESTRA E IN FOTOGRAFIA D PER LA PARTE SINISTRA; FAR RIFERIMENTO ALLE RISPETTIVE FOTOGRAFIE PER I MONTAGGIO DEI VARI PUNTI;
3. RICORDARSI DI RIMONTARE LA PARTI ORIGINALI EVENTUALMENTE TOLTE PER FACILITARE IL MONTAGGIO DEL PARAMOTORE;
4. ULTIMARE IL MONTAGGIO CONTROLLANDO CHE TUTTE LE VITI SIANO SERRATE BENE.

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. IN ORDER TO SIMPLIFY THE MOUNTING OF THE RIGHT SIDE OF THE ENGINE GUARD WE SUGGEST DEMOUNTING THE RIGHT ORIGINAL RADIATOR SCOOP, SEE PICTURE A;
2. PLACE THE ENGINE GUARD AS SHOWN IN PICTURE A FOR THE RIGHT SIDE AND IN PICTURE D FOR THE LEFT SIDE; MAKE REFERENCE TO THE TWO PICTURES FOR THE MOUNTING OF THE DIFFERENT LOCATIONS;
3. REMOUNT THE ORIGINAL REMOVED PARTS IN ORDER TO COMPLETE THE MOUNTING OF THE ENGINE GUARD;
4. LASTLY CHECK THAT ALL SCREWS HAVE BEEN TIGHTENED.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. POUR FACILITER LE MONTAGE DU PARE CARTER DROIT, IL EST PREFERABLE DE DEMONTER LA PARTIE DROITE DU SABOT MOTEUR D'ORIGINE DE LA MOTO, VOIR PHOTO A;
2. POSITIONNER LE PARE CARTER COMME INDIQUE EN PHOTO A POUR LE COTE DROIT ET EN PHOTO D POUR LE COTE GAUCHE; SE REFERER AUX DIFFERENTES PHOTOS POUR LES POINTS DE FIXATION SPECIFIQUES;
3. NE PAS OUBLIER DE REMONTER LES PIECES D'ORIGINE PRECEDEMMENT ENLEVEES POUR FACILITER LE MONTAGE DES PARE CARTERS;
4. FINIR LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS.

D BAUANLEITUNG

1. UM DIE MONTAGE DER RECHTEN SEITE DES STURZBÜGEL ZU ERLEICHTERN, EMPFEHLEN WIR DIE RECHTE SEITE DES ORIGINAL BUGSPOILERS, BILD A, ABZUMONTIEREN;
2. POSITIONIEREN SIE DEN STURZBÜGEL WIE IM BILD A BESCHRIEBEN FÜR DIE RECHTE SEITE UND WIE IM BILD D BESCHRIEBEN FÜR DIE LINKE SEITE; NEHMEN SIE AUF BEIDE BILDER BEZUG FÜR DIE MONTAGE DER VERSCHIEDENEN PUNKTEN;
3. MONTIEREN SIE DIE ORIGINAL TEILE WIEDER AN, DIE SIE AM ANFANG ABMONTIERT HATTEN;
4. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN.

ES

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. PARA FACILITAR EL MONTAJE DEL LADO DERECHO DE LAS DEFENSAS DE MOTO SE ACONSEJA DESMONTAR LA PARTE DERECHA DEL PUNTALE ORIGINAL DE LA MOTOCICLETA, TAL Y COMO SE INDICA EN LA FOTOGRAFIA A.
2. POSICIONAR LAS DEFENSAS DE MOTOR TAL Y COMO SE MUESTRA EN LA FOTOGRAFIA A PARA LA PARTE DERECHA Y EN LA FOTOGRAFIA D PARA LA PARTE IZQUIERDA; HACE REFERENCIA A LAS RESPECTIVAS FOTOGRAFIAS PARA EL MONTAJE DE LOS VARIOS PUNTOS.
3. NO OLVIDAR VOLVER A MONTAR LAS PARTES ORIGINALES EVENTUALMENTE DESMONTADAS PARA FACILITAR EL MONTAJE DE LAS DEFENSAS DE MOTOR.
4. ULTIMAR EL MONTAJE CONTROLANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTEN BIEN AJUSTADOS.