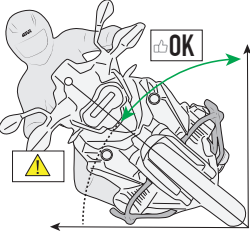


# TN3126 – KN3126

## SUZUKI GSX-8S (2023)

PARAMOTORE SPECIFICO – SPECIFIC ENGINE GUARD – PARE-CARTER SPECIFIQUE – SPEZIFISCHER STURZBÜGEL – DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA – PARAMOTOR ESPECÍFICO

| N° | Descrizione/Description                                                                                                                 | Caratteristiche/Features            | Codice/Code            | Quantità/Quantity |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------|
| 1  | Paramotore – Engine Guard<br>Pare-carter – Sturzbuegel<br>Defensa De Moto – Paramotor                                                   | -                                   | TN3126DXV<br>TN3126SXV | 2(Right; Left)    |
| 2  | Vite – Screw – Vis – Schraube<br>Tornillo – Parafuso                                                                                    | TCES M12x50                         | 1250TCES               | 2                 |
| 3  | Vite – Screw – Vis – Schraube<br>Tornillo – Parafuso                                                                                    | TCES M10x70                         | 1070TCES               | 2                 |
| 4  | Rondella In Gomma – Rubber Washer<br>Rondelle En Gomme – Gummischeibe<br>Arandela De Goma – Arruela De Borracha                         | Foro Ø13,5mm / Esterno Ø20mm Sp.2mm | Z2500                  | 2                 |
| 5  | Distanziale – Spacer<br>Entretoise – Distanzstueck<br>Distanciador – Espaçador                                                          | -                                   | V918                   | 2                 |
| 6  | Distanziale Ribassato – Lowered Spacer<br>Entretoise Abaissée – Abgesenkter Abstandshalter<br>espaciador rebajado – espaçador rebaixado | -                                   | V1094                  | 2                 |
| 7  | Distanziale – Spacer<br>Entretoise – Distanzstueck<br>Distanciador – Espaçador                                                          | Ø24x18 Foro 10,5mm                  | C24L18F10,5T           | 2                 |
| 8  | Coprivite – Screw Cap<br>Cache Vis – Stopsschraube<br>Tapa Tornillo – Capa do Parafuso                                                  | -                                   | Z817                   | 2                 |
| 9  | Tappo – Cap – Fiche – Stecker<br>Enchufe – Capa                                                                                         | -                                   | 25TAP12                | 2                 |
| 10 | Componenti Originali – Original Parts<br>Parties Originales – Original Bauteile<br>Componentes Originales – Componentes Originais       | -                                   | -                      | -                 |



IT\_ Paramotore progettato in modo tale da non essere il primo elemento a toccare terra con il veicolo in configurazione originale. Rilevamenti effettuati con veicolo aggiornato al 29/09/2023

EN\_ Engine guard designed so that it is not the first element to touch the ground with the vehicle in its original configuration. Analysis conducted with updated vehicle at 29/09/2023.

DE\_ Sturzbügel, der so konstruiert ist, dass er nicht als erstes Element den Boden berührt, wenn das Fahrzeug in Originalkonfiguration ist. Messungen mit zum 29.09.2023 aktualisiertem Fahrzeug durchgeführt

FR\_ Pare-carter conçu de manière à ne pas être le premier élément à toucher le sol avec le véhicule dans sa configuration d'origine. Enquêtes réalisées avec véhicule mis à jour au 29/09/2023

ES\_ Defensa de motor diseñado de tal manera que no sea el primer elemento en tocar tierra con el vehículo en la configuración original. Mediciones efectuadas con el vehículo actualizado al 29/09/2023

PT\_ Protetor de motor elaborado para não ser o primeiro elemento a tocar o piso com o veículo na configuração original. Vistorias realizadas com veículo atualizado em 29/09/2023

IT\_ Si raccomanda di fare eseguire il montaggio ad un meccanico qualificato.  
Nel caso in cui sulle viti originali sia presente del frenafiletti, ripristinarlo durante il montaggio dell'accessorio.

EN\_ We recommend fitting by a qualified mechanic.  
If there is threadlocker on the original screws, use threadlocker when mounting the accessory.

DE\_ Wir empfehlen, dass die Montage von einem Fachmechaniker durchgeführt wird.  
Falls sich auf den Originalschrauben Schraubensicherungs Klebstoff befand, sollte dieser auch bei der Montage des Zubehörs wieder aufgetragen werden.

FR\_ Il est recommandé de faire le montage par un mécanicien qualifié.  
Si du frein filet est présent sur les vis d'origine, l'appliquer également lors du montage de l'accessoire.

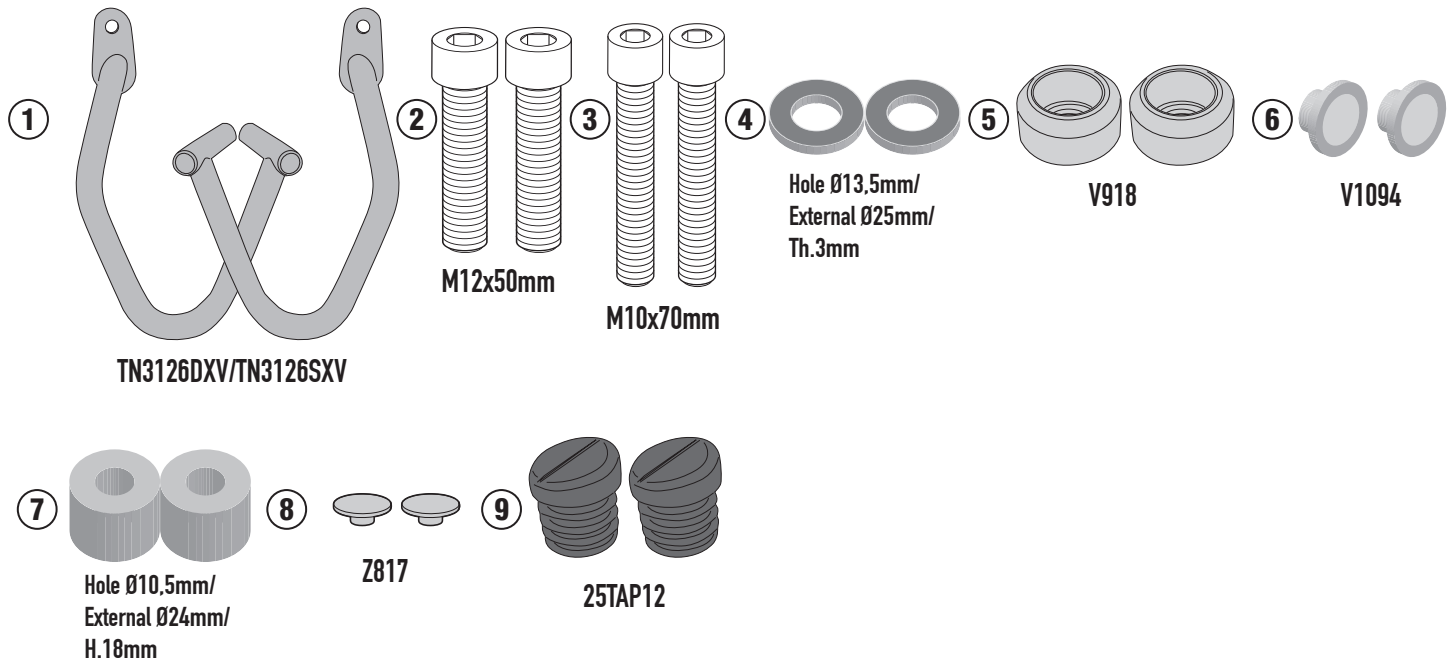
ES\_ Se recomienda realizar el montaje por un mecánico cualificado.  
En caso de que el fijador de roscas se encuentre presente en los tornillos originales, colocarlo nuevamente en el montaje del accesorio.

PT\_ Recomendamos a fixação por um mecânico qualificado  
Se houver trava rosca nos parafusos originais, inserir novamente durante a montagem do acessório.

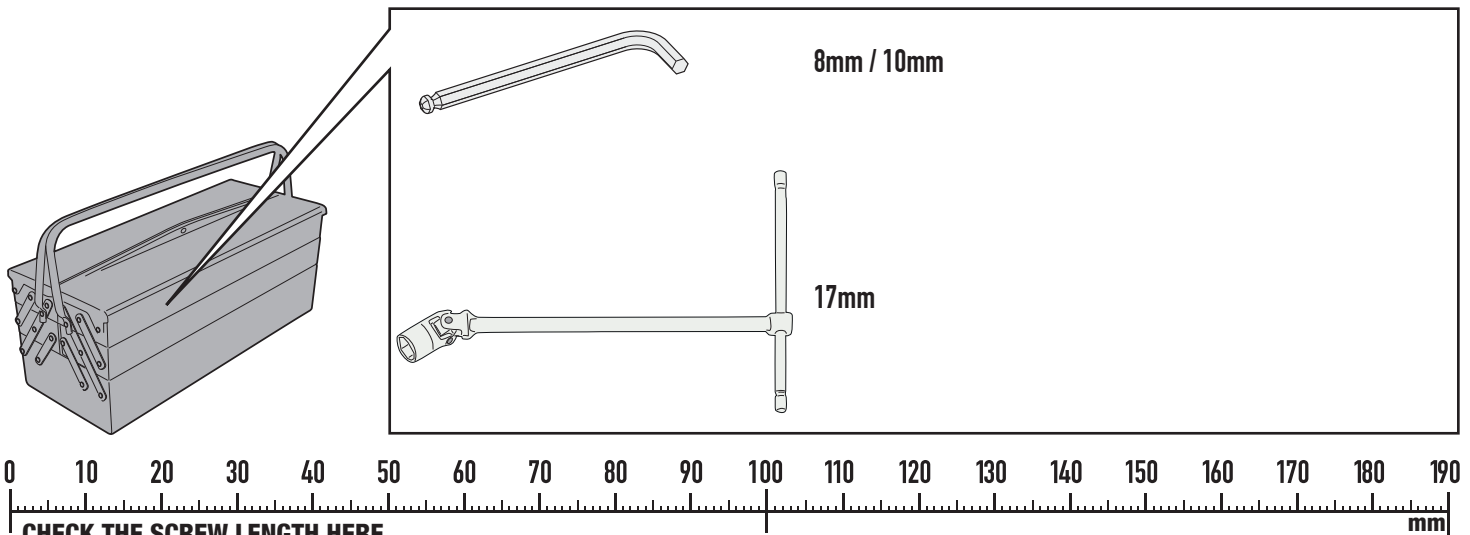
# TN3126 - KN3126

## SUZUKI GSX-8S (2023)

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO



- ATTENZIONE : STRINGERE LE VITI SOLO DOPO AVER ULTIMATO IL CORRETTO POSIZIONAMENTO DEI COMPONENTI
- CAUTION : TIGHTEN THE SCREW ONLY AFTER COMPONENTS HAVE BEEN PLACED IN THEIR CORRECT POSITIONS.
- ATTENTION : SERRER LES VIS QUE LORSQUE LES COMPOSANTS ONT ÉTÉ MISES EN POSITION CORRECTE.
- ACHTUNG : SCHRAUBE ERST DANN ANZUZIEHEN, WENN DIE KOMPONENTEN POSITIONIERT SIND.
- ATENCIÓN : APRETAR LOS TORNILLOS SOLO DESPUES DE HABER ULTIMADO EL CORRECTO POSICIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES.
- CUIDADO : APERTAR O PARAFUSO SOMENTE DEPOIS QUE COMPONENTES FORAM COLOCADOS NAS POSIÇÕES CORRETAS.

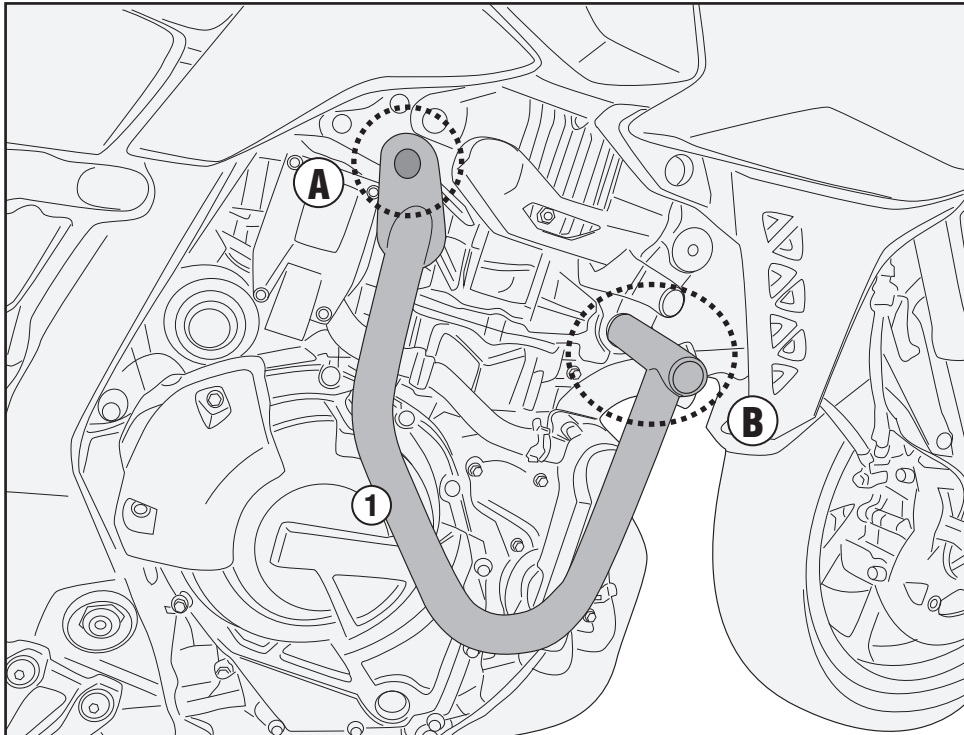


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG  
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

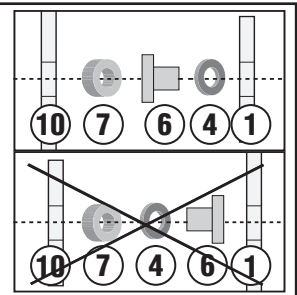
# TN3126 - KN3126

## SUZUKI GSX-8S (2023)

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

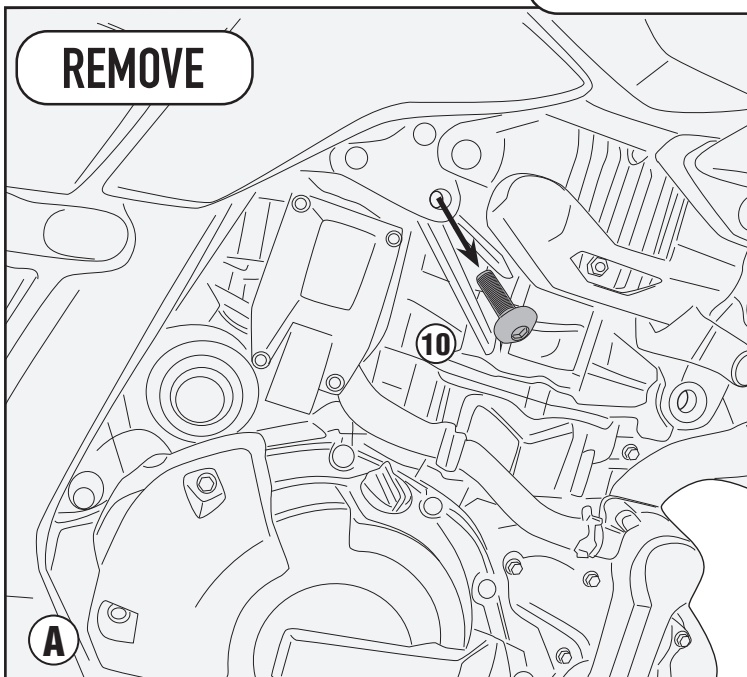


- ATTENZIONE AL VERSO DEL DISTANZIALE
- PAY ATTENTION TO THE DIRECTION OF THE SPACER
- ATTENTION AU SENS DE L'ENTRETOISE
- ACHTEN SIE AUF DIE RICHTUNG DES ABSTANDSHALTERS
- PRESTE ATENCIÓN A LA DIRECCIÓN DEL ESPACIADOR
- PRESTE ATENÇÃO NA DIREÇÃO DO ESPAÇADOR

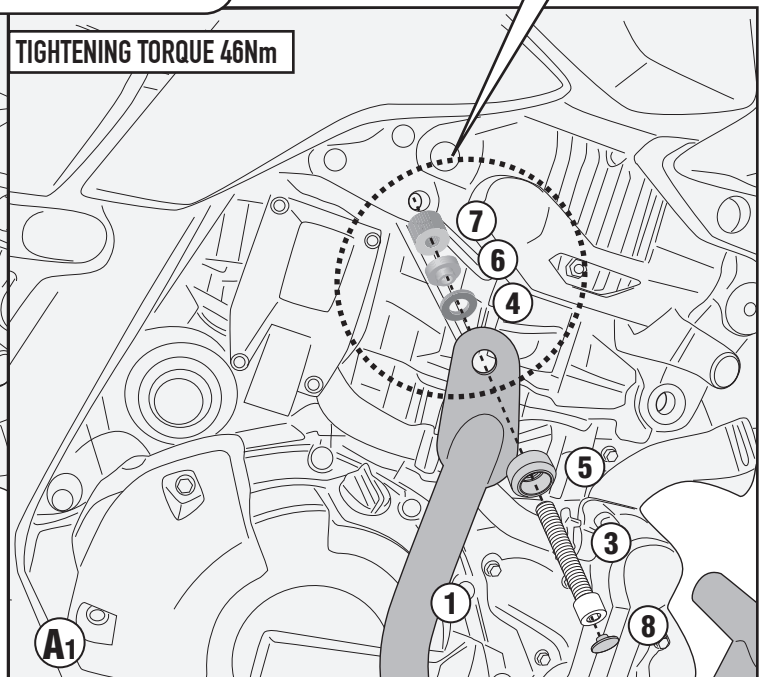


RIGHT SIDE/ LEFT SIDE

REMOVE



TIGHTENING TORQUE 46Nm

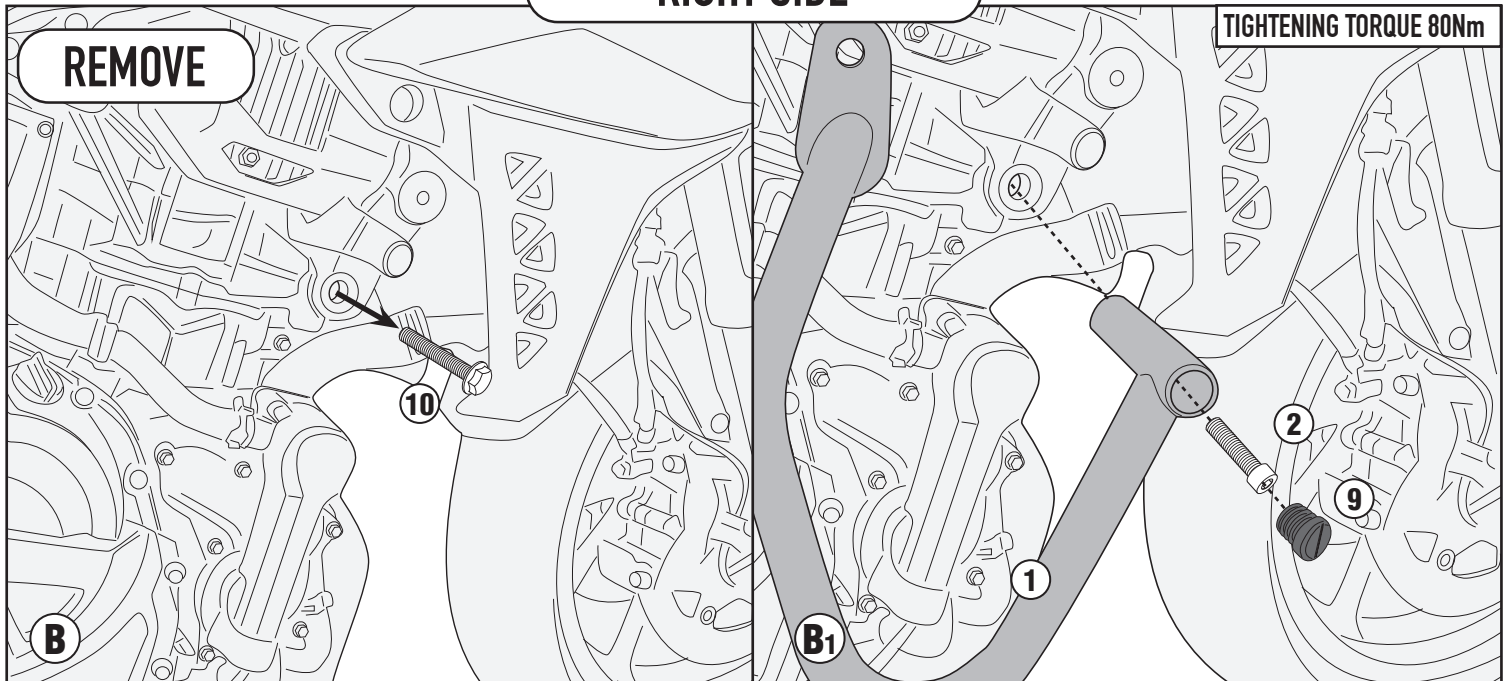


# TN3126 - KN3126

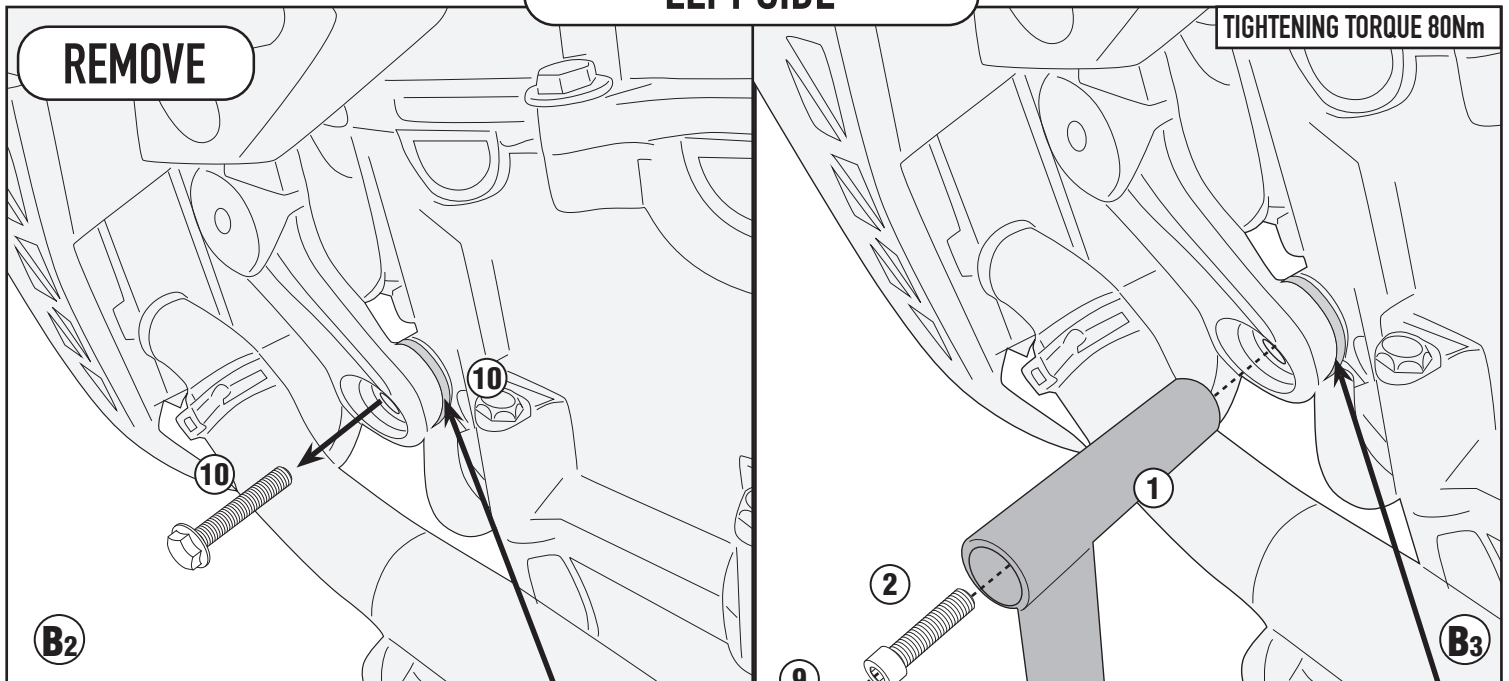
## SUZUKI GSX-8S (2023)

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

### RIGHT SIDE



### LEFT SIDE



- NON RIMUOVERE LA RONDELLA ORIGINALE
- DO NOT REMOVE THE ORIGINAL WASHER
- NE PAS RETIRER LA RONDELLE D'ORIGINE
- ENTFERNEN SIE NICHT DIE ORIGINAL-UNTERLEGSCHIBE
- NO QUITAR LA ARANDELA ORIGINAL
- NÃO RETIRE A ARRUELA ORIGINAL



- NON RIMUOVERE LA RONDELLA ORIGINALE
- DO NOT REMOVE THE ORIGINAL WASHER
- NE PAS RETIRER LA RONDELLE D'ORIGINE
- ENTFERNEN SIE NICHT DIE ORIGINAL-UNTERLEGSCHIBE
- NO QUITAR LA ARANDELA ORIGINAL
- NÃO RETIRE A ARRUELA ORIGINAL