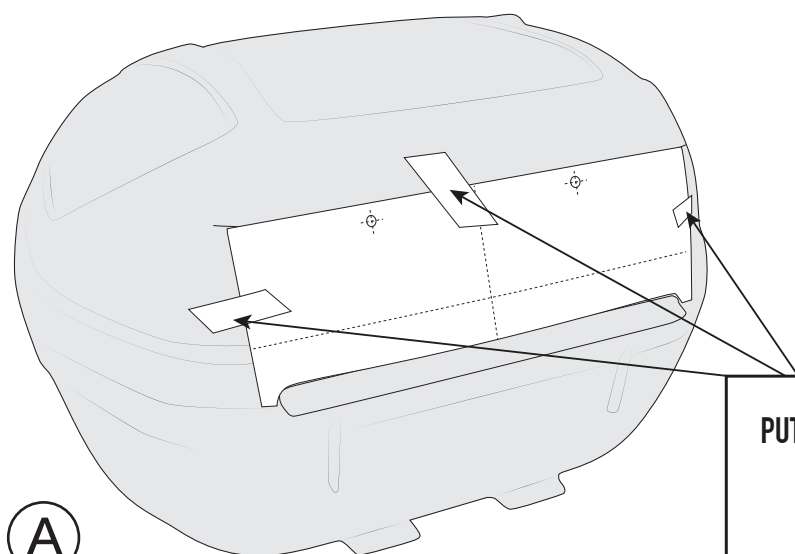


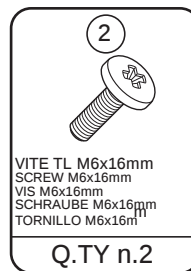
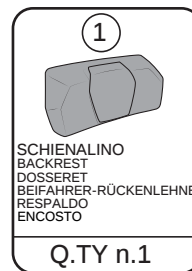
E196

SCHIENALINO - BACKREST - DOSSERET BEIFAHRE-RÜCKENLEHNE
RESPALDO - ENCOSTO

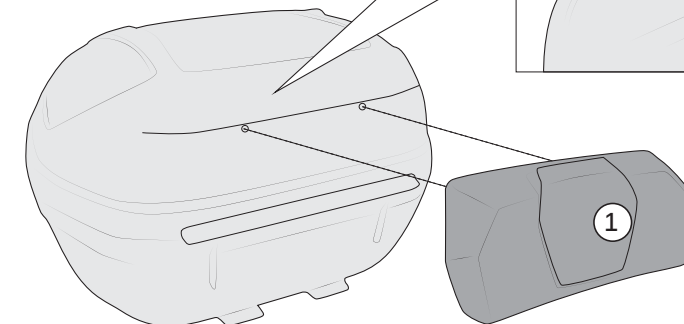
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM



PUT A PIECE OF ADHESIVE TAPE
TO KEEP IN POSITION
THE TEMPLATE



B



ISTRUZIONI PER LA FORATURA DEL COPERCHIO:

-RITAGLIARE LUNGO LE LINEE TRATTEGGIATE E POSIZIONARE LA DIMA
-FORARE NEI DUE PUNTI, PUNTA DA UTILIZZARE $\phi 6,5\text{mm}$, SI CONSIGLIA DI FORARE PRIMA CON UNA PUNTA DI DIAMETRO MINORE

INSTRUCTION FOR COVER DRILLING:

-CUT OUT ALONG THE DOTTED LINES AND PLACE THE TEMPLATE
-DRILL IN THE TWO POINTS, BIT TO USE: DIAM $6,5\text{mm}$, WE SUGGEST YOU TO DRILL FIRST WITH A SMALLER DIAM BIT

INSTRUCTION POUR LE PERCAGE DU COVERCLE:

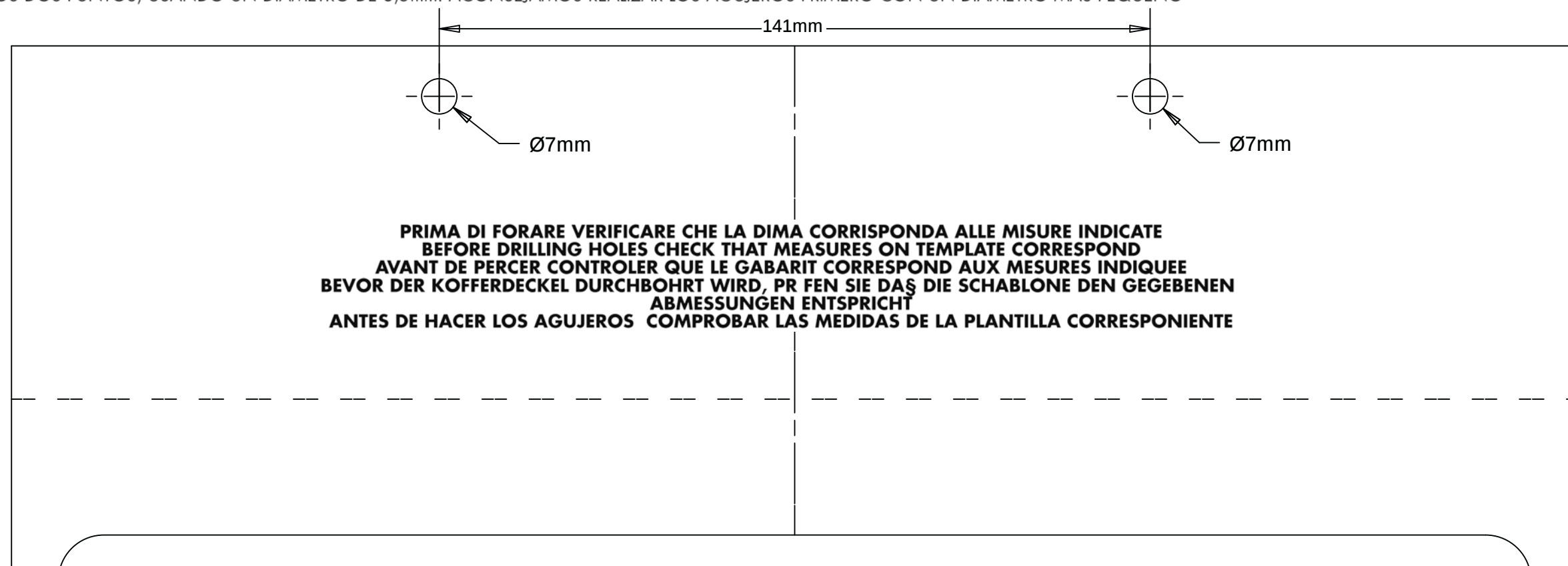
-DECOUPER LE LONG DE LES LIGNES EN TIRETS ET POSITIONNER LE GABARIT
-PERCER OU LI Y A LES DEUX POINTS, POINT A UTILISER: DIAM. $6,5\text{mm}$. ON CONSEILLE DE PERCER D ABORD AVEC UNE MECHE DE DIAM. PLUS PETITE.

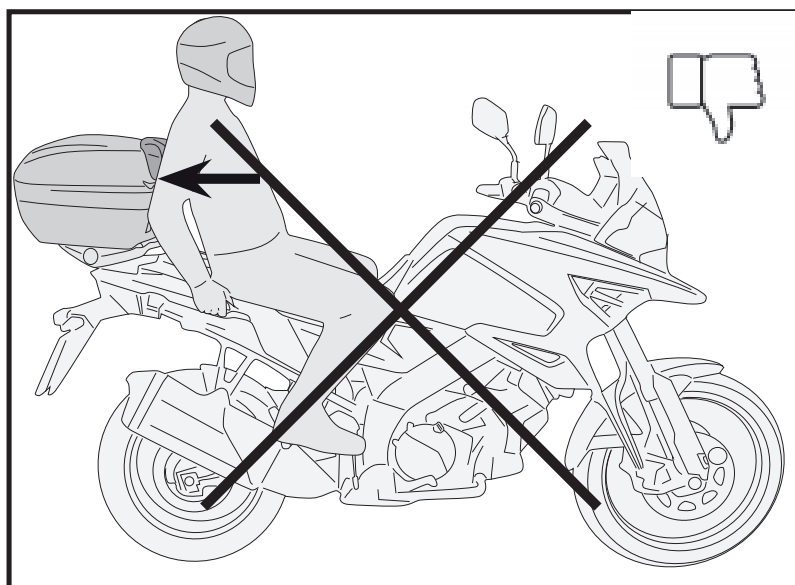
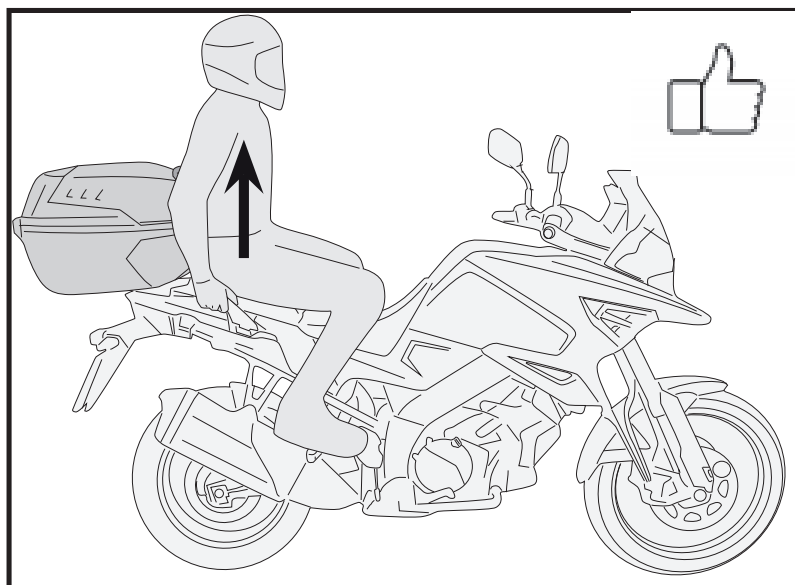
BAUANLEITUNG F R DAS DURCHBOHREN DES KOFFERDECKELS:

-SCHNEIDEN SIE AUF DER GESTRICHELTEN LINIE
-BOHREN SIE AUF DIE 2 PUNKTE(BOHRERSPITZE $6,5\text{mm}$) WIR EMPFEHLEN ZUEST EINE KLEINERE BOHREESPITZE ZU BENUTZEN

INSTRUCCIONES PARA REALIZAR LOS AGUJEROS:

-CORTAR POR LA LINEA DE PUNTOS Y PONER LA PLANTILLA EN AL MALETA
-AGUJEREAR LOS DOS PUNTOS, USANDO UN DIAMETRO DE $6,5\text{mm}$. ACONSEJAMOS REALIZAR LOS AGUJEROS PRIMERO CON UN DIAMETRO MAS PEQUENO





IT_ Lo schienalino è progettato per attutire gli impatti del bauletto nei confronti del passeggero, non è progettato per scaricare il peso del passeggero stesso durante la marcia e nelle accelerazioni del veicolo.

Il mancato rispetto di questa indicazione può portare al superamento della portata massima di progetto con le possibili conseguenze del caso (rotture, cadute, etc.)

EN_ The backrest is designed to act as a buffer, preventing any impact between top case and passenger but is not designed to support the weight of the passenger when the vehicle is in motion or accelerating.

There may be consequences in cases where the maximum sustainable load is exceeded (damage, a fall, etc.)

FR_ Le dossieret est conçu pour atténuer les chocs du top-case en protégeant le passager ; il n'est pas conçu pour soutenir le poids du passager pendant que le véhicule roule et accélère.

Le non-respect de cette indication peut entraîner le dépassement de la capacité maximale prévue, avec les conséquences qui s'ensuivent (ruptures, chutes, etc.).

ES_ El respaldo está diseñado para amortiguar los impactos del baúl contra el pasajero; no está diseñado para descargar el peso del propio pasajero durante la marcha y en las aceleraciones del vehículo.

No respetar esta indicación puede provocar que se supere la capacidad de carga máxima de diseño, con las consecuencias que ello conlleva (roturas, caídas, etc.).

DE_ Die Rückenlehne wurde entwickelt, um die Kontaktfläche des Beifahrers mit dem Topcase abzufedern; sie ist nicht dazu ausgelegt, das Gewicht des Beifahrers während der Fahrt und bei der Beschleunigung des Fahrzeugs aufzunehmen.

Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises kann es zur Überschreitung der maximal zulässigen Tragfähigkeit mit den jeweils möglichen Folgen kommen (Bruch des Bauteils, Sturz etc.).

PT_ O encosto foi projetado para amortecer os impactos do baú contra o passageiro; não foi projetado para suportar o peso do passageiro durante o trânsito e a aceleração do veículo.

A não observância dessa indicação pode resultar na superação da capacidade máxima de carga, com as possíveis consequências (quebras, quedas, etc).